

ANEXO I

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

I – INTRODUÇÃO

Este Estudo Técnico Preliminar tem como objetivo a justificativa técnica e a análise de viabilidade para a aquisição 01 (um) veículo zero quilômetro, do tipo “popular” e conjunto de adaptação, para atender as necessidades operacionais da Guarda Civil Municipal, conforme as exigências estabelecidas no **CONVÊNIO GSSP/ATP-251/24**, com o intuito de aprimorar a mobilidade urbana e rural, a segurança pública e a atuação da Guarda Municipal em diversas situações no município.

II – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA AQUISIÇÃO

A aquisição do veículo visa a melhoria da mobilidade e eficiência das atividades da Guarda Civil Municipal, permitindo maior eficácia nas operações de patrulhamento, fiscalização, e ações de segurança pública.

A presença de um veículo adequado e adaptado para o trabalho operacional da Guarda é imprescindível para garantir a segurança e a agilidade no atendimento das ocorrências e nas rondas preventivas.

As necessidades específicas incluem a adaptação do veículo para instalação de equipamentos de segurança e comunicação, tais como rádio, sirenes, luzes de alerta, além de garantir a capacidade de transporte de equipamentos de segurança de forma eficaz e segura.

III – PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

O Plano de Contratações Anual (PCA) ainda não foi efetivamente adotado pelo Município para este ano, com todas as especificidades que o compõem, de forma que a Administração está levantando esforços para sua implantação no exercício de 2026.

IV – ÁREA REQUISITANTE

Secretaria de Administração Pública - Departamento da Segurança Pública – Setor da Guarda Civil Municipal.

V – DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

I - VEÍCULO: 1 (UM) VEÍCULO ZERO QUILOMETRO, DO TIPO “POPULAR”, COM AS SEGUINTEES ESPECIFICAÇÕES MÍNIMAS:

- **ANO/MODELO:** 2025/2025;
- **PINTURA:** Branca;
- **COMBUSTÍVEL:** Flex Gasolina / Etanol;
- **MOTORIZAÇÃO MÍNIMA:** de 80 CV (E) e 74 CV (G);
- **CILINDRADA:** 997 cm³;
- **MODELO:** 4 (quatro) portas;
- **TIPO DE DIREÇÃO:** Hidráulica/Elétrica;
- **AR-CONDICIONADO:** original do veículo;
- **DISTÂNCIA ENTRE EIXOS:** 2.527 mm;
- **CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL:** 44 Litros;
- **CAPACIDADE DE OCUPANTES:** 05 (cinco) lugares;
- **RODAS:** Aro 14”;
- **PORTA-MALAS:** com capacidade de 298 litros;
- **JOGO DE TAPETES:** originais do veículo;
- **GARANTIA MÍNIMA:** 12 meses.

II - CONJUNTO DE ADAPTAÇÃO: 01 (UM) CONJUNTO DE ADAPTAÇÃO PARA A INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS ESPECÍFICOS DA GUARDA MUNICIPAL, COMO:

- **SINALIZADOR VISUAL:** em LEDs, formato LINEAR, formado por módulo, base construída em ABS e reforçada com perfil de alumínio, cúpula injeta em policarbonato rubi com tratamento UV. Dotado de 14 módulos de LEDs com 1 watt de potência, na cor Cristal. Sistema de comando por microcontrolador digital, cobertura de luza 360 graus sem que haja pontos cegos na luminosidade, controle central único, capaz de gerar diversas funções para deslocamento de trânsito com sequências de lampejos no modelo, cor a ser definido pela guarda municipal;

- **02 PARES DE STROBO LED INSTALADO NA GRADE DIANTEIRA:** Sistema de sinalização visual composto por 4 (quatro) mini sinalizadores, sincronizados face a face, sendo cada mini sinalizador composto por 3 LED's de alta potência (**3W**) nas cores a serem definidas pela Guarda Civil Municipal, dotado de lentes difusoras em plástico de Engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade;

- **01 PAR DE STROBO LED INSTALADO NA TRASEIRA** - Sistema de sinalização visual composto por 2 (dois) mini sinalizadores, sincronizados face a face, sendo cada mini sinalizador composto por 3 LED's de alta potência (**3W**) nas cores a serem definidas pela Guarda Civil Municipal, dotado de lentes difusoras em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade;

- **SIRENE ELETRÔNICA** de 100W. Potência sonora de no mínimo 120db, sistema de megafone com ajuste de ganho digital, frequência de 300 a 3000hz, no mínimo 5 sons de sirene, controle integrado de sinalização visual, deve contar com iluminação de fundo a fim de facilitar operações noturnas, entrada auxiliar para rádio transceptor, monitoramento de bateria com desligamento automático, consumo não superior a 1 mA em modo stand by. Dotada de teclas siliconadas e retro iluminadas;

- **RÁDIO DE COMUNICAÇÃO ANALÓGICO E DIGITAL:** VHF 136-174 UHF 403-527MHz; 45 Watts de potência em VHF e 40 Watts em UHF; 16 Canais; Modo Convencional apenas; Capacidade Dupla no Modo Direto; Padrão Militar 810C, D, E, F e G; Proteção IP54; SCAN; Interrupção de Transmissão (Decodifica); Privacidade Básica; VOX; Mensagem de Texto (apenas envio, pré programadas); Acesso Restrito ao Sistema; Alarme de Emergência; 02 Botões Programáveis; Funções dos Botões Programáveis: Acesso de 1 Toque; Alta/Baixa Potência; Anúncio de Canal; Ativar/Desativar Privacidade; Ativar/Desativar Todos os Tons; Ativar/Desativar Varredura; Excluir Conversa Indesejada; Indicador de Bateria; Ligar/Desligar Anúncio de Voz; Ligar/Desligar Função AGC; Monitor; Repetidor/Modo Direto; Silenciador Rígido; Ativar/Desativar Emergência; Funções de Chamada Digital: PTT ID (Codifica/Decodifica); Chamada de Grupo (Codifica/Decodifica); Chamada Privada (Codifica/Decodifica); Chamada para Todos (Decodifica); Chamada de Alerta (Codifica/Decodifica); Check de Rádio (Decodifica); Desabilitar Rádio (Decodifica); Alarme de Emergência (Codifica); Trabalhador Solitário; Monitor Remoto (Decodifica);

- **CAPA DE BANCO:** em couro automotivo com reforço nas laterais e encosto dos bancos. (Capas para os bancos dianteiros e traseiros);

- **REVESTIMENTO DO PISO:** em material resistente, não absorvente e lavável, na cor preta ou cinza (revestimento dos carpetes dianteiros e traseiros);

- **SUPORTE PARA ARMAS LONGA:** Calibre 12, com fixação somente no assoalho do veículo, confeccionados em aço tubular e com fixadores em nylon;

- **GRAFISMO:** Plotagem em adesivo de alta resistência e durabilidade conforme normas vigentes. Arte e padrão a ser definida pela Guarda Civil Municipal.

VI – LEVANTAMENTO DE MERCADO

Diante da necessidade do objeto deste estudo, foi realizado o levantamento de mercado no intuito de prospectar e analisar soluções para a necessidade apontada, que atendam aos critérios de vantajosidade para a Administração sob os aspectos da conveniência, economicidade e eficiência.

Análise de Alternativas:

- **Alternativa 1** – Aquisição de veículo novo e adaptação específica. Esta alternativa é considerada a mais adequada, pois garante a durabilidade do veículo e a adequação às necessidades da Guarda Municipal.
- **Alternativa 2** – Locação de veículo com adaptação. Esta alternativa foi descartada por ser mais onerosa a longo prazo, considerando a necessidade de manutenção constante.

VI – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

Considerando as opções disponíveis no levantamento de mercado, a solução escolhida e a ser adotada, para atendimento da presente necessidade como um todo, em termos técnicos e econômicos, é a aquisição do veículo com as adaptações necessárias.

Esta opção garante a segurança, a durabilidade, e a eficiência operacional da viatura, atendendo às exigências do **CONVÊNIO GSSP/ATP-251/24**.

VII – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

A estimativa apresentada no caso desta contratação se baseia nas quantidades:

ITEM	DESCRIÇÃO	UNID.	QTDE
01	Veículo zero quilômetro, do tipo “popular”	UNID.	1
02	Conjunto de adaptação	CJ	1

VIII – ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

As estimativas do valor da contratação devem estar abarcadas por preços unitários referenciais, mediante documentos de cotações que lhes dão suporte, observados os parâmetros utilizados para a obtenção dos preços que devem constar em documento separado e classificado.

Os métodos utilizados como parâmetros de obtenção dos preços deverão possibilitar economia de escala e devem se basear nas seguintes disposições, adotadas de forma combinada ou não:

I - Composição de custos unitários menores ou iguais à mediana do item correspondente no painel para consulta de preços ou no banco de preços disponíveis no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP);

II - Contratações similares feitas pela Administração Pública, em execução ou concluídas no período de 1 (um) ano anterior à data da pesquisa de preços, inclusive mediante sistema de registro de preços, observado o índice de atualização de preços correspondente;

III - Utilização de dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de tabela de referência formalmente aprovada pelo Poder Executivo Federal e de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que contenham a data e hora de acesso;

IV - Pesquisa direta com no mínimo 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, desde que seja apresentada justificativa da escolha desses fornecedores e que não tenham sido obtidos os orçamentos com mais de 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital;

V - Pesquisa na base nacional de notas fiscais eletrônicas, na forma de regulamento.

IX – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Nesta contratação não será adotado o parcelamento.

A solução escolhida compreende a aquisição do veículo e dos acessórios de adaptação veicular usado na viatura da Guarda Civil Municipal, portanto não há de se falar em parcelamento diante à impossibilidade de fracionamento do objeto.

X – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há necessidade de outras contratações.

XI – RESULTADOS PRETENDIDOS

Espera-se com a contratação em baila a melhoria das condições de trabalho dos agentes de segurança pública, nos atendimentos emergenciais e outras funções operacionais.

XII – PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Momentaneamente, não haverá necessidade de outro tipo de adequação ou providência a ser tomada.

Os indicados ao acompanhamento e fiscalização da execução dos serviços deverão adequar seus conhecimentos para a correta verificação e análise do que está sendo prestado, e deverão realizar o mapeamento dos riscos durante a gestão, indicando possíveis melhorias para as futuras contratações.

XIII – POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Dada a natureza do objeto que se pretende contratar, não se verifica impactos ambientais relevantes, sendo necessário tão somente que: respeitar e fazer cumprir a legislação de proteção ao meio ambiente, previstas nas normas regulamentadoras pertinentes; respeitar as Normas Brasileiras - NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos;

XIV – POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Declaramos **VIÁVEL** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar sob o ponto de vista técnico, econômico e operacional, ficando a indicação da viabilidade legal e orçamentária e decisão quanto à contratação a cargo do setor competente.

DECLARAMOS que:

☒ (X) É VIÁVEL a presente contratação

☐ () NÃO É VIÁVEL a presente contratação